



SOLAS

Проверка массы груженых контейнеров - Руководство для грузоотправителя





SOLAS – Verified Gross Mass

Что такое SOLAS?

SOLAS является частью IMO (Международной морской организации, Агентства ООН), которая разработала требования VGM для защиты людей и имущества перевозчика, терминала и груза. Согласно поправке SOLAS ответственность по официальному предоставлению информации морскому перевозчику о подтвержденной массе груза возлагается на грузоотправителя. Все страны (государства), являющиеся членами IMO, обязаны принять требования VGM

- в их изначальной форме или
- с дополнительными требованиями в соответствии с местными/ национальными законами и правилами.

Надзор и контроль за обеспечением применения требований VGM закрепляются за местными государственными (правительственными) органами власти, несущими ответственность за морские перевозки (например, Береговая охрана в США, Агентство мореходства и охраны побережья в Великобритании и т.д.).

ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ

Поправки SOLAS вступят в силу 1 июля 2016 г. Для контейнеров, которые упакованы для погрузки на судно до этой даты, на 1 июля 2016 г. также потребуются подтверждение VGM.

КТО НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ?

Грузоотправитель (являясь стороной, указанной в качестве грузоотправителя в коносаменте или в Морской накладной) несет ответственность за предоставление VGM перевозчику в разумно обоснованный временной период до загрузки судна и/ или при заезде груженого контейнера на портовый терминал. Судходные линии и компания Кюне + Нагель не несут ответственность за проверку данной информации. Грузоотправитель может уполномочить третью сторону на предоставление VGM от своего имени. Данные VGM не будут указываться в коносаменте. Они указываются отдельно от общей массы груза, внесенной в коносамент.

КРАТКИЙ ОБЗОР

- Проверка массы груженых контейнеров = VGM
- Дата вступления в силу: 1 июля 2016 г.
- Ответственность за передачу VGM перевозчику: грузоотправитель, указанный в коносаменте
- Разрешение для третьей стороны: возможно
- Отсутствует проверенная масса = отсутствует погрузка
- VGM состоит из массы груза, включая упаковку, средства крепления и собственную массу контейнера
- Компания Кюне + Нагель предлагает различные способы предоставления VGM



SOLAS ПРИМЕНЯЕТСЯ ПО ОТНОШЕНИЮ К

- Грузным контейнерам, загружаемым на какой-либо грузовой корабль в международном морском судоходстве
- Грузным контейнерам на шасси или трейлере, которые подлежат загрузке и разгрузке на судно накатным способом (Ro-Ro), если оно не принимает участия в краткосрочных международных перевозках
- Всем контейнерам, подлежащим экспортным перевозкам
- Следующим типам контейнеров: контейнер для жидких грузов, плоские стеллажи, контейнер-платформа и контейнер для насыпных продуктов

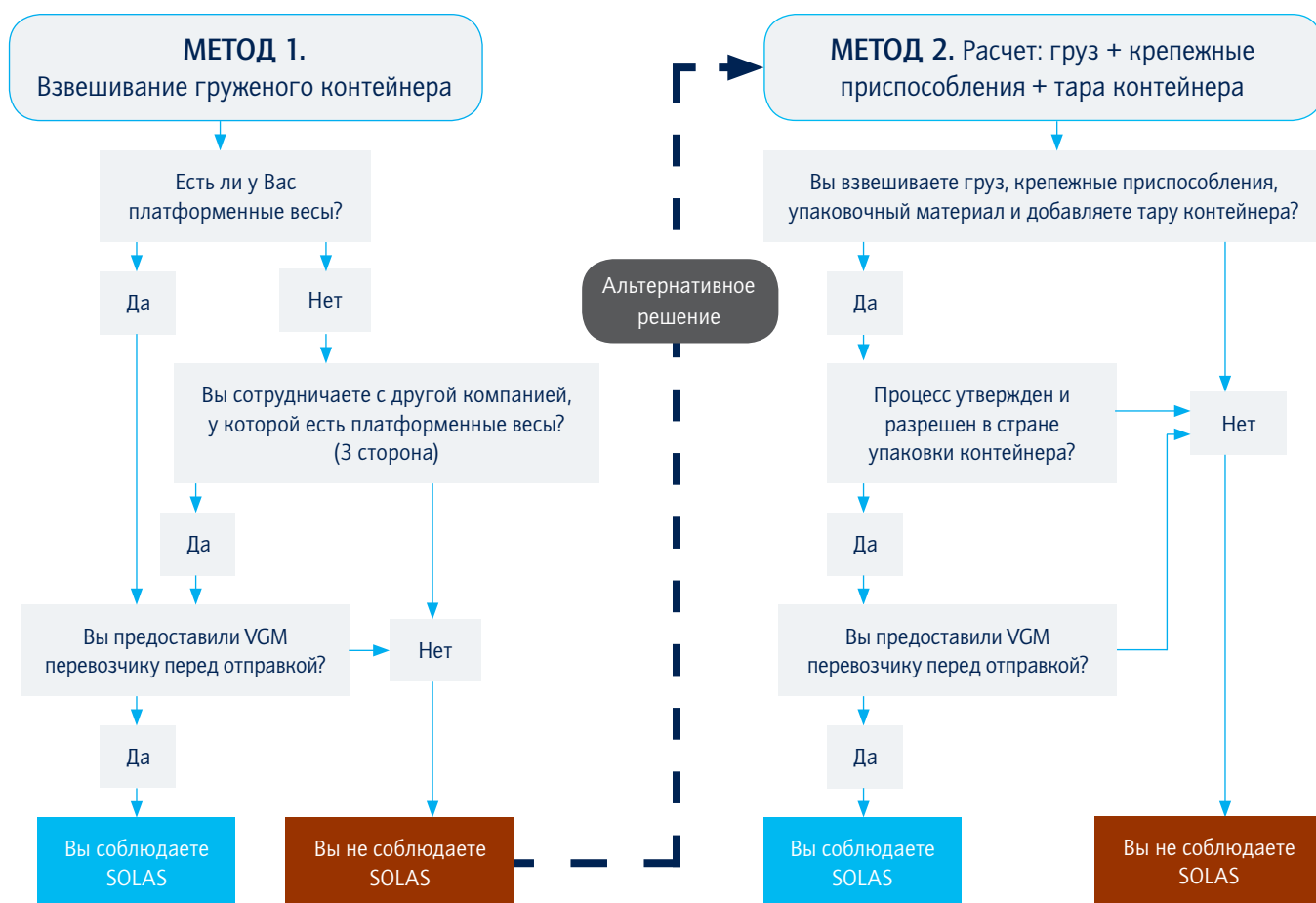
SOLAS НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ ПО ОТНОШЕНИЮ К

- Грузным контейнерам на шасси или трейлере, которые подлежат погрузке на накатное судно, при краткосрочных международных плаваниях
- Единицам груза, предоставляемым грузоотправителем капитану торгового судна для загрузки в контейнер у же на борту судна
- Пустым контейнерам
- "Оффшорным контейнерам", загружаемым в открытом море
- Любым видам средств передвижения



Методы расчетов

Существует два способа верификации массы грузеных контейнеров: путем **взвешивания** вашего грузеного контейнера или путем **расчетов**.



МЕТОД 1

По завершению упаковки и опечатывания контейнера грузоотправитель должен взвесить или договориться о том, чтобы третья сторона взвесила грузеный контейнер (в соответствии со стандартами точности).

Если данные VGM получены путем взвешивания контейнера во время его нахождения на дорожном транспортном средстве (например, на шасси или трейлере), собственная масса дорожного средства, включая топливо и т.д., должна быть вычтена для получения Проверенной массы грузеного контейнера.

Взвешивание путем платформенных весов можно также провести на территории грузоотправителя или третьей стороны за определенную стоимость. Компания Кюне + Нагель может вам в этом помочь.

Платформенные весы должны быть откалиброваны и сертифицированы.

МЕТОД 2

Грузоотправитель (или третья сторона по договору с грузоотправителем) должен взвесить все упаковки и грузовые наименования, включая массу паллет, средства компактной укладки и другие упаковочные и крепежные материалы для упаковки в контейнере и добавить собственную массу контейнера к сумме отдельных масс с использованием сертифицированного или одобренного метода, требуемого страной, в которой упаковывается контейнер.

Только метод, используемый для взвешивания содержимого контейнера по Методу 2, подлежит сертификации и утверждению компетентным органом государства, в котором была проведена упаковка и опечатывание контейнера.

Весы, используемые для взвешивания, должны быть откалиброваны/сертифицированы в соответствии с местными/ национальными правилами.



SOLAS – VERIFIED GROSS MASS

ДОКУМЕНТАЦИЯ

РЕШЕНИЯ ПО ДОКУМЕНТАЦИИ

Для облегчения процедуры VGM и предоставления заказчикам максимальной поддержки компания Кюне + Нагель внедряет различные системные улучшения и процессы для обеспечения беспрепятственного взаимодействия посредством различных коммуникационных каналов и решений, доступных по всему миру:

- На вашем **Документе, подтверждающем бронирование**, будет **QR код** для мобильных устройств и **URL** для вашего доступа на **портал VGM** компании Кюне + Нагель. Там вы сможете управлять данными и предоставлять необходимую информацию (включая даты и другие данные, требуемые для ведения документации и идентификации погрузки) компании Кюне + Нагель.
- Существующие **системы обмена электронными данными** между вами и компанией Кюне + Нагель можно изменить для предоставления требуемой информации по VGM.
- Подача **подписанных вручную документов** (сертификаты на взвешивание, электронные письма, таблицы и т.д.), содержащих погрузочный и исходящий номер компании Кюне + Нагель, номер контейнера и требуемую информацию по VGM.

ТРЕБУЕМЫЕ ДАННЫЕ

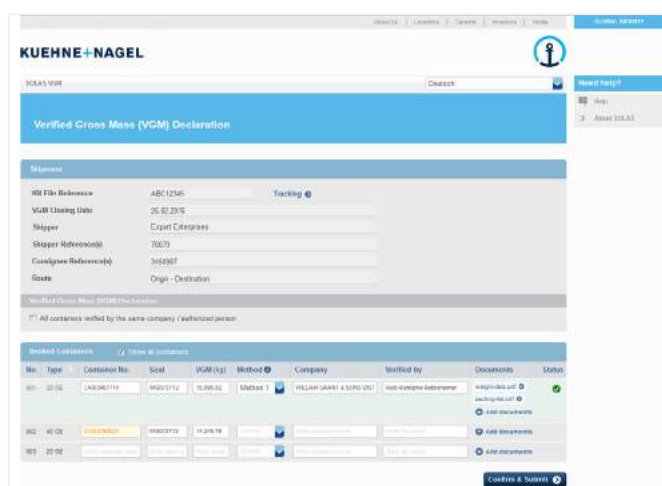
Без VGM морские перевозчики будут вынуждены отказать в погрузке контейнеров на борт судов, что задержит ваши поставки. **Необходимые данные**, которые заказчики должны предоставить компании Кюне + Нагель:

- VGM на контейнер (вес груза, погрузочного материала/ поддонов/подпоров/средств компактной укладки, закрепляющие материалы, собственный вес контейнера)
- Подпись (имя печатными буквами для электронных документов) лица, уполномоченного грузоотправителем и реквизиты компании
- Дополнительная информация и/или документы, в случае необходимости, требуемые государственными (правительственными) органами

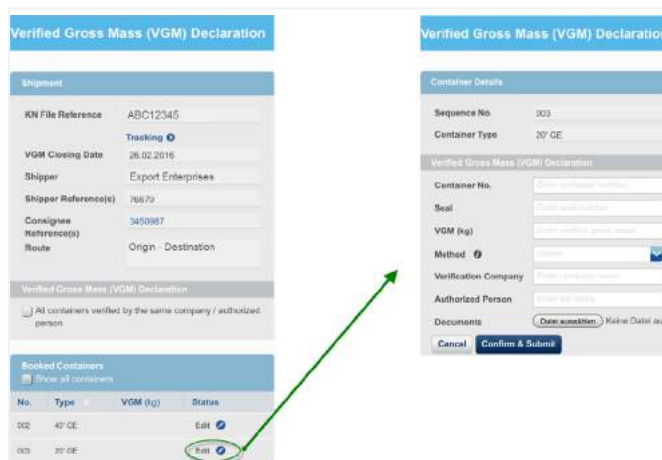
ГИБКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДАННЫМИ

С одной стороны, грузоотправителю может показаться, что предоставлять данные VGM во время бронирования груза слишком рано, однако передавать их во время предоставления указаний по перевозке может быть уже слишком поздно. Поэтому компания Кюне + Нагель предлагает управлять данными о VGM максимально удобно и поддерживать их передачу посредством сообщений EDIFACT, VERMAS.

Кроме того, компания Кюне + Нагель поможет вам при проверке статуса VGM посредством оповещений с тем, чтобы обеспечить своевременную подачу VGM, необходимую для загрузки вашего контейнера.



Портал VGM компании Кюне + Нагель - вид браузера для настольных компьютеров



Портал VGM компании Кюне + Нагель - вид мобильного браузера



Шаблон для ручной подачи документов компании Кюне + Нагель



SOLAS – VERIFIED GROSS MASS

Дополнительная информация

ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ПЕРЕГРУЗКИ

Проверка массы грузевого контейнера должна быть предоставлена следующей стороне, принимающей контейнер на ответственное хранение (Принцип “рукопожатия”).

Если грузеваемый контейнер перевозится автотранспортом, поездом или судном, к которым не применяются нормы SOLAS, и доставляется на объект портового терминала без проверенных данных о массе грузевого контейнера, его нельзя загрузить на корабль, к которому относятся нормы SOLAS.

Если грузеваемый контейнер доставляется на объект портового терминала судном, к которому применяются нормы SOLAS для перегрузки на судно, к которому также применяются правила SOLAS, каждый контейнер по нормам SOLAS должен иметь сертификат VGM до погрузки на доставляющее судно. Все грузеваемые контейнеры, разгруженные в порту перегрузки, должны иметь данные VGM, и дальнейшее взвешивание на объекте порта перегрузки не требуется.

VGM И ИМПОРТЕРЫ

Компания Кюне + Нагель тесно сотрудничает с местными органами власти, перевозчиками, терминалами и другими партнерами по всему миру для облегчения передачи VGM в порт погрузки. Как импортер, мы призываем вас работать с нашими контрагентами с самого начала для обеспечения того, чтобы процесс передачи нам данных VGM происходил на основании норм, установленных местным правительством.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

Грузоотправитель несет обязательство перед компанией Кюне + Нагель за правильность данных VGM. Тип ущерба/претензий: Ущерб судну, другим контейнерам, дополнительные расходы на взвешивание, штрафы за неточные данные VGM без ограничения. Дополнительные расходы на взвешивание и штрафы органов власти не страхуются и оплачиваются грузоотправителем.

ОГРАНИЧЕНИЯ

В качестве общего руководства, данные VGM должны быть получены компанией Кюне + Нагель до загрузки на терминале. Однако, принимая во внимание требования, применяемые каждым портом и/или терминалом, ограничение для VGM может варьироваться и поэтому будет передаваться отдельно нашими местными организациями. По этим причинам компания Кюне + Нагель предоставит ограничения по VGM в отношении предоставления информации о VGM в момент Подтверждения бронирования.



ВАЖНЫЕ ССЫЛКИ

- Веб-сайт компании Кюне + Нагель http://www.kn-portal.com/seafreight/solas_imo_vgm/
- Совет мирового судоходства: <http://www.worldshipping.org/industry-issues/safety/cargo-weight>
- Часто задаваемые вопросы SOLAS VGM: <http://www.worldshipping.org/industry-issues/safety/faqs>
- Руководства IMO MSC VGM: <http://www.imo.org/en/OurWork/Safety/Cargoes/Containers/Documents/MSC.1%20Circ.1475.pdf>



Определения

ОТКАЛИБРОВАННОЕ И СЕРТИФИЦИРОВАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Означает весы, платформенные весы, грузоподъемное оборудование или любое другое устройство, способное определить фактическую массу груза контейнера или упаковок и единиц груза, паллет, средств компактной укладки и других упаковочных и закрепляющих материалов, которые соответствуют стандартам точности и требованиям страны, в которой оборудование используется.

ЕДИНИЦЫ ГРУЗА

Имеют такое же значение, как и термин "груз" в международной конвенции по безопасным контейнерам 1972 г. с поправками (в дальнейшем именуемой КБК) и означают любые грузы, изделия, товары, жидкости, газы, твердые вещества и предметы всевозможного рода, перевозимые в контейнерах в соответствии с контрактом на перевозку. Однако оборудование судна и товарно-материальные ценности судна, включая запчасти и запасы судна, перевозимые в контейнерах, не считаются грузом.

КОНТЕЙНЕР

Имеет такое же значение, как и термин контейнер в КБК, и означает предмет транспортного оборудования:

- постоянного типа и соответственно достаточно прочный для повторного использования;
- специально разработанный для облегчения транспортировки товаров одним или несколькими видами транспорта без промежуточной перегрузки;
- разработанный для закрепления и/или легкой погрузки с креплениями на углах для этих целей;
- такого размера, что и площадь, заключенная между четырьмя внешними нижними углами, составляет:
- не менее 14 м² (150 кв. футов.) или
- не менее 7 м² (75 кв. футов.), если оснащен верхними креплениями на углах.

Термин контейнер включает в себя также контейнер для жидких грузов, контейнер-платформу и контейнер для насыпных продуктов и т.д.

КОНТРАКТ НА ПЕРЕВОЗКИ

Контракт, в котором транспортная компания, на основании оплаты фрахта, обязуется перевезти грузы из одного места в другое. Контракт может иметь форму или может быть подтвержден таким документом, как коносамент или морская накладная, или документом на смешанные перевозки.

МАССА БРУТТО

Объединенная масса собственной массы контейнера и масс всех упаковок и единиц груза, включая паллеты, средства компактной укладки и другие упаковочные и закрепляющие материалы, грузы в контейнере (см. также "Верифицированная масса груза контейнера").

КРАТКОСРОЧНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЕРЕВОЗКА

Означает международная перевозка, в ходе которой корабль находится не более, чем в 200 милях от порта или места, в котором пассажиры и экипаж могут находиться в безопасности, и которое не превышает 600 миль между последним портом захода в стране, в которой плавание началось, и окончательным портом назначения в соответствии с нормой III/2 SOLAS.

ОФШОРНЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ

Все контейнеры, загружаемые в открытом море в соответствии с нормативами для утверждения офшорных контейнеров, загружаемых в открытом море (КБО/Цир.860) и исправленных рекомендаций по унифицированному толкованию и внедрению Международной конвенции по безопасным контейнерам, 1972 г., с внесенными поправками (КБК 1/Цир.138/Исп.1)

УПАКОВКА

Одна или более единиц груза, которые связаны между собой, упакованы, завернуты, помещены в коробки или свертки для транспортировки. Примеры упаковок включают, помимо прочего, свертки, коробки, пакеты и картонные ящики.

ГРУЖЕНЫЙ КОНТЕЙНЕР

Контейнер, как было определено ранее, загруженный ("переполненный", "заполненный") жидкостями, газами, твердыми веществами, упаковками и единицами груза, включая паллеты, средства компактной укладки и другие упаковочные материалы и закрепляющие материалы.

УПАКОВОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ

Означает любой материал, используемый или применяемый с упаковками и единицами груза для предотвращения повреждения, включая, помимо прочего, ящики, упаковочные вставки, барабаны, чехлы, коробки, бочки и подкладки. Из определения исключаются любые материалы внутри отдельно упакованных пакетов для защиты единиц груза внутри пакета.

ЗАКРЕПЛЯЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

Все средства компактной укладки, крепления и другое оборудование, используемое для блокирования, захвата и закрепления упакованных единиц груза в контейнере.

ОТДЕЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ

Означает, помимо прочего, декларацию, включающую сертификат на взвешивание, выданный станциями взвешивания, использующими откалиброванное и сертифицированное оборудование на маршруте между местом отправления грузоотправителем и портовым терминалом.

КОРАБЛЬ

Любое судно, к которому применяется глава VI SOLAS. Исключением являются суда, которые загружаются и разгружаются накатным способом (Ro-Ro), занятые в краткосрочных международных плаваниях, где контейнеры перевозятся на шасси или трейлере и загружаются, и разгружаются путем ввоза и вывоза такого корабля.

ГРУЗОТПРАВИТЕЛЬ

Юридическое или физическое лицо, названное в транспортной накладной или морской накладной, или аналогичном документе на мультимодальные перевозки (например, "посредством" Транспортной накладной) в качестве грузоотправителя и/или лица (или от чьего имени и по поручению) был заключен контракт на перевозку с транспортной компанией.

ПОГРУЗОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ

Документ, используемый грузоотправителем для сообщения Проверки массы груза контейнера. Данный документ может быть частью инструкции по погрузке для транспортной компании или отдельным сообщением (например, декларацией, включающей сертификат на взвешивание, выданный станцией взвешивания).

МАССА ТАРЫ

Масса пустого контейнера, не содержащего какие-либо упаковки, единицы груза, паллеты, средства компактной укладки и другие упаковочные и закрепляющие материалы.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ТЕРМИНАЛА

Лицо, действующее от имени юридического или физического лица, принимающее участие в коммерческой деятельности по предоставлению услуг причальных сооружений, доков, мест для временного хранения, складов или других погрузочно-разгрузочных услуг, связанных с кораблем.

ВЕРИФИЦИРОВАННАЯ МАССА ГРУЖЕНОГО КОНТЕЙНЕРА

Совокупная масса брутто груза контейнера, полученная одним из методов по получению общей массы упакованного контейнера (см. также "Общая масса").