



## SOLAS – ПРОВЕРКА МАССЫ БРУТТО ГРУЖЕННОГО КОНТЕЙНЕРА (VERIFIED GROSS MASS)

### Портал KN VGM



## Помощь грузоотправителям в предоставлении данных о проверке массы брутто грузенного контейнера (VGM) согласно правилам SOLAS

В целях предоставления помощи в выполнении нового правила относительно проверенной массы брутто (VGM) в рамках Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (SOLAS), которое вступило в силу 1 июля 2016 года, Кюне + Нагель создала комплексный онлайн-инструмент для эффективного отображения необходимых данных о VGM.

Наш портал KN VGM позволит вам легко контролировать и предоставлять требуемую информацию о VGM, а также другие необходимые данные для учета и идентификации отгрузки. Цель Кюне + Нагель – обеспечить своевременную и бесперебойную отгрузку всех контейнеров/грузов.

После оформления заказа на перевозку в «Документе подтверждения заказа» вы получаете QR-код для мобильных устройств и URL, которые обеспечат легкий доступ к нашему portalу VGM. На портале вы можете контролировать и вводить требуемую информацию о VGM, включая даты и другие данные, необходимые для учета и идентификации отгрузки.

Внутренняя система фильтрации данных позволяет Кюне+Нагель оперативно управлять информацией клиентов о VGM и передавать ее морским перевозчикам в электронном виде, а также обеспечивать своевременную отгрузку всех грузов клиентов согласно графику.

The screenshot shows two main sections of the portal. On the left, there is a 'Verified Gross Mass (VGM) Declaration' form with fields for Shipment details (KN File Reference, Tracking, VGM Closing Date, Shipper, Shipper Reference(s), Consignee Reference(s), Route) and a section for 'Verified Gross Mass (VGM) Declaration' with a checkbox for 'All containers verified by the same company / authorized person'. Below this is a table of 'Booked Containers' with columns for No., Type, VGM (kg), and Status. A green arrow points from the 'Edit' button in the table to the VGM Declaration form on the right. The right side shows a detailed view of the VGM Declaration form with fields for Container Details (Sequence No., Container Type), VGM Declaration (Container No., Seal, VGM (kg), Method), Verification Company (Verification Company, Authorized Person), and Documents (Documents, Date available).

Портал KN VGM – вид мобильного браузера

### СТОИМОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОРТАЛА KN VGM

Создание портала и разработка дополнительных процедур Кюне+Нагель по контролю и управлению данными о VGM потребовали дополнительных инвестиций и затрат.

В связи с этим мы взимаем плату за VGM в размере \$25,00 за контейнер или перевозку сборного груза (LCL) + \$1,5 за 1м<sup>3</sup>. При передаче данных VGM в ручном режиме возможно начисление дополнительной платы.

Данная плата включает в себя ответственность по компенсации финансовых расходов при возникновении таких накладных затрат, как: штрафная неустойка, стоимость повторного взвешивания и повторной загрузки по причине предоставления перевозчиком ошибочных или неполных данных о VGM. Исключения составляют случаи, связанные с грубой неосторожностью или намеренными действиями грузоотправителя. Максимальная сумма возмещения убытков составляет \$1 500,00 за одну отгрузку.\*

### ТРЕБУЕМЫЕ ДАННЫЕ

В зависимости от локальных правил, Кюне+Нагель как ваш транспортный агент (NVOCC), требует предоставления следующей информации для обеспечения своевременной отгрузки контейнеров и перевозок LCL:

- VGM каждого контейнера (масса груза, погружаемые материалы/паллеты/поддоны, фиксация и защита грузов, средства крепления, собственная масса контейнера)
- Подпись (имя прописными буквами для электронного обмена данными (EDI) лица, уполномоченного грузоотправителем, и сведения о компании)
- Дополнительная информация и/или документы по требованию соответствующих государственных органов.

Отсутствие данных о проверенной массе не позволяет осуществлять погрузку. Ориентировочные данные о массе не принимаются. Грузоотправители должны использовать сертифицированные веса для взвешивания или организации взвешивания упакованных контейнеров или их содержимого. Разрешены два способа: (1) взвешивание упакованного контейнера и (2) взвешивание груза и другого содержимого, а затем массы нетто контейнера. Примечание: грузоотправители несут ответственность за проверенную массу. «Грузоотправителем» называется сторона, указанная в коносаменте судоходной линии

\* Кюне + Нагель оставляет за собой право на смену условий компенсации убытков без уведомления.

С подробной информацией можно ознакомиться на сайте [www.kuehne-nagel.com](http://www.kuehne-nagel.com) или [www.worldshipping.org/industry-issues/safety/cargo-weight](http://www.worldshipping.org/industry-issues/safety/cargo-weight).